



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश

(असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

---

शिमला, बौरवार, 18 अक्तूबर, 2001/ 26 अरदिवन, 1923

---

हिमाचल प्रदेश सरकार

विधि विभाग

विधायी (अंग्रेजी) शाखा

अधिसूचना

शिमला-2, 18 अक्तूबर, 2001

संख्या एल० एल० आर०-डी० (6)-15/2001-लैज.--हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, भारत के संविधान के अनुच्छेद 200 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए दिनांक 17-10-2001 को अनुमोदित हिमाचल प्रदेश

मोटोरयान कराधान (संशोधन) विधेयक, 2001 (2001 का विधेयक संख्या 17) को वर्ष 2001 के अधिनियम संख्यांक 21 के रूप में अनुच्छेद 348 (3) के अधीन उसके अंग्रेजी प्राधिकृत पाठ सहित, हिमाचल प्रदेश राजपत्र (असाधारण) में प्रकाशित करते हैं।

आदेशद्वारा,

रामेश्वर शर्मा,  
सचिव (विधि)।

2001 का अधिनियम संख्यांक 21.

## हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001

(राज्यपाल महोदय द्वारा तारीख 17 अक्टूबर, 2001 को यथा अनुमोदित)

हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान अधिनियम, 1972 (1973 का 4) का और संशोधन करने के लिए अधिनियम ।

भारत गणराज्य के बावन्वें वर्ष में हिमाचल प्रदेश विधान सभा द्वारा निम्न-लिखित रूप में यह अधिनियमित हो :—

1. इस अधिनियम का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान संक्षिप्त नाम। (संशोधन) अधिनियम, 2001 है ।

2. हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान अधिनियम, 1972 (जिसे इसमें इनके पश्चात् 'मूल अधिनियम' कहा गया है) की धारा 2 में,— धारा 2 का संशोधन ।

(क) खण्ड (घ) में अकों '1939' के स्थान पर, '1988' अंक रखे जाएंगे;

(ख) खण्ड (ञ) के पश्चात्, निम्नलिखित नए खण्ड जोड़े जाएंगे, अर्थात् :—

“(ज-क) ‘मोटरसाइकिल/स्कूटर’ से, मोटरयानों से संलग्न अतिरिक्त पहिए वाली किसी विधेय माईडकार महित, दो पहिया मोटरयान अभिप्रेत है;

(ज-ख) ‘निजीयान’ से, रजिस्ट्रीकृत स्वामी द्वारा उसके निजी और किसी वाणिज्यक प्रयोजन से असम्बद्ध उपयोग के लिए अनन्य रूप से प्रयोग किया गया मोटरयान अभिप्रेत है; और

(ज-ग) ‘मिनीबस’ से अभिप्रेत है चालक और कण्डक्टर को छोड़कर 30 से अनधिक यात्रियों को, भाड़े या पारिश्रमिक पर, वहन करने के लिए निमित्त या उपयुक्त कोई मोटरयान” ।

3. मूल अधिनियम की धारा 3 में, उप-धारा (1) के स्थान पर निम्नलिखित नई उप-धाराएँ रखी जाएंगी, अर्थात् :— धारा 3 का संशोधन ।

“(1) इस अधिनियम के अन्य उपबन्धों के अधीन रहते हुए, हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001 के प्रारम्भ पर और से, अनुसूची-1 के स्तम्भ (2) में वर्णित और हिमाचल प्रदेश में उपयोग किए गए या उपयोग के लिए रखे गए सभी मोटरयानों पर, उन दरों पर, जैसी राज्य सरकार द्वारा अधिसूचना द्वारा, विनिर्दिष्ट की जाएँ, किन्तु इस अधिनियम की अनुसूची-1 के स्तम्भ (3) में विनिर्दिष्ट दरों से अनधिक, कर उद्गृहीत और संगृहीत किया जाएगा ।

(2) उप-धारा (1) में किसी बात के होते हुए भी, हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001 के प्रारम्भ पर और से, मोटरसाइकिल/स्कूटर पर, मोटरसाइकिल/स्कूटर के मूल्य के अधिकतम दस प्रतिशत के अध्वधीन, जैसा राज्य सरकार द्वारा, अधिसूचना द्वारा, मोटरसाइकिल/स्कूटर के मूल्य के आधार पर अधिसूचित किया जाए, सकृत कर उद्ग्राह्य होगा।

(3) उप-धारा (1) और (2) में किसी बात के होते हुए भी, हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001 के प्रारम्भ पर और से, निजी मोटरयानों पर, उक्त मोटरयानों के मूल्य के अधिकतम दस प्रतिशत के अध्वधीन, जैसा राज्य सरकार द्वारा, अधिसूचना द्वारा, ऐसे मोटरयानों के मूल्य के आधार पर, अधिसूचित किया जाए, सकृत कर उद्ग्राह्य होगा।”।

धारा 3-क 4. मूल अधिनियम की धारा 3-क में, उप-धारा (2) के स्थान पर, निम्न-का संशोधन। लिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(2) मंजिली गाड़ी के बारे में, विशेष मार्ग कर की दरें, जैसी उप-धारा (1) के अधीन विनिर्दिष्ट की जाएं, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण द्वारा नियत समय-सारणी के अनुसार तय की गई पूर्ण दूरी को लागू होंगी तथा प्रभारित की जाएंगी और प्रतिमास ऐसी तारीख तक, जैसी सरकार द्वारा समय-समय पर अधिसूचित की जाए, संदेय होगी।”।

धारा 3-ग का संशोधन।

5. मूल अधिनियम की धारा 3-ग की उप-धारा (1) में,—

(क) खण्ड (क) तथा (ख) और प्रथम परन्तुक में रोमन अंकों, चिन्ह तथा शब्द “I, II और III” के स्थान पर, “I और III” रोमन अंक और शब्द रखे जाएंगे; और

(ख) विद्यमान द्वितीय परन्तुक का लोप किया जाएगा।

धारा 4 का संशोधन।

6. मूल अधिनियम की धारा 4 की, उप-धारा (2) में, विद्यमान खण्ड (ख) का लोप किया जाएगा।

धारा 5 का संशोधन।

7. मूल अधिनियम की धारा 5 की, उप-धारा (1) में, खण्ड (ख) में “1939” अंकों के स्थान पर, “1988” अंक रखे जाएंगे।

धारा 10 का संशोधन।

8. मूल अधिनियम की धारा 10 की, उप-धारा (4) के पश्चात, निम्नलिखित जोड़ा जाएगा अर्थात्:—

“(5) मोटरसाइकिल/स्कूटर/निजीयान, जिसके बारे में, इस अधिनियम की धारा 3 की उप-धाराओं (2) और (3) के अधीन, सकृत कर संदत किया जा चुका है, का स्वामी, हिमाचल प्रदेश राज्य का निवासी नहीं रहता है और, यथास्थिति, ऐसे मोटरसाइकिल/स्कूटर/निजीयान को अपने साथ ले जाता है या यदि मोटरसाइकिल/स्कूटर/निजीयान का स्वामित्व हिमाचल प्रदेश राज्य के बाहर निवास करने वाले व्यक्ति को अन्तरित करता है, तो ऐसे संदत सकृत कर का, अनुसूची-II में यथा विनिर्दिष्ट आंशिक प्रतिदाय अनुमत किया जाएगा।”।

9. मूल अधिनियम की धारा 13 का लोप किया जाएगा।

धारा 13 का लोप।

10. मूल अधिनियम की धारा 14 में,—

धारा 14 का संशोधन।

(क) विद्यमान उप-धारा (2) के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(2) जब अनुसूची-I में विनिर्दिष्ट मोटरयान का रजिस्ट्रीकृत स्वामी या उस पर कब्जा अथवा नियन्त्रण रखने वाले व्यक्ति ने, कराधान प्राधिकारी को लिखित रूप में पूर्व सूचना दी हो कि मोटरयान को, विशिष्ट अवधि, जो एक मास से कम नहीं हो, के लिए किसी सार्वजनिक स्थान में प्रयोग नहीं किया जाएगा और ऐसे मोटरयान का रजिस्ट्रीकरण प्रमाण-पत्र तथा रूट परमिट, कराधान प्राधिकारी के पास जमा करवाता है और उस प्राधिकारी से उसकी अभिस्वीकृति प्राप्त करता है, तो उसे उन अवधि के लिए कर के संदाय से छूट दी जाएगी।”;

(क) विद्यमान उप-धारा (4) का लोप किया जाएगा।

11. मूल अधिनियम की धारा 17 में,—

धारा 17 का संशोधन।

(क) उप-धारा (3) में, खण्ड (ख) में,

“दुगुना तक की हो सकेगी, भी अधिरोपित कर सकेगा।” शब्दों और चिन्हों के स्थान पर, “दो गुना के बराबर होगी, भी अधिरोपित करेगा।”, शब्द और चिन्ह रखे जाएंगे;

(ख) उप-धारा (4) में, “पांच हजार रुपए से अनधिक, किन्तु जो एक हजार रुपए से कम नहीं होगी शास्ति”, शब्दों के स्थान पर, “शास्ति, जैसी विहित की जाए”, शब्द और चिन्ह रखे जाएंगे; और

(ग) उप-धारा (5) के पश्चात्, निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“(6) यदि यान के स्वामी द्वारा इस अधिनियम के अधीन देय कर को, नियमों में विहित समय में सदात्त नहीं किया जाता है, तो कराधान प्राधिकारी, ऐसे स्वामी को मुनवाई का अवसर देने के पश्चात्, निदेश दे सकेगा कि ऐसा स्वामी, उससे देय कर की रकम से अनधिक राशि, विहित रीति में, शास्ति के रूप में, सदात्त करेगा।”।

12. मूल अधिनियम से संलग्न विद्यमान अनुसूची-I और II के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

अनुसूची I और II का प्रतिस्थापन।

“अनुसूची-I

[धारा 3 (1) देखें]

क्रम संख्या	यान का विवरण	कर की वार्षिक दर
1	2	3
1. माल वाहन:		
(1)	हल्के मोटरयान	दस हजार रुपए।
(2)	मध्यम मालयान	पन्द्रह हजार रुपए।
(3)	भारी मालयान	बीस हजार रुपए।

1	2	3
2. मंजिली गाड़ियां :		
(1) साधारण/एक्सप्रेस/सेमी-डीलक्स/डीलक्स/वातानुकूलित बसें		पैंतीस हजार रुपए ।
(2) मिनी बसें		पच्चीस हजार रुपए ।
3. संबिदा गाड़ियां :		
(1) मैक्सी कैब		पन्द्रह हजार रुपए ।
(2) मोटर कैब		दस हजार रुपए ।
(3) आटोरिक्षा		पांच हजार रुपए ।
(4) संबिदा गाड़ियों के लिए बसें		पैंतीस हजार रुपए ।

**अनुसूची-II**  
[धारा 10 (5) देखें]

क्रम संख्या	मोटर माईकिल/स्कूटर/निजीयान के रजिस्ट्रीकरण की तारीख के पश्चात् प्रयोग की अवधि	मोटरसाइकिल/स्कूटर/निजीयान पर कर के प्रतिदाय की राशि
1	2	3
1.	तीन वर्ष से कम	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन पहले से संदत्त कर की रकम का साठ प्रतिशत ।
2.	तीन वर्ष या अधिक, किन्तु छह वर्ष से कम	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन पहले से संदत्त कर की रकम का चालीस प्रतिशत ।
3.	छह वर्ष या अधिक, किन्तु नौ वर्ष से कम	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन, पहले से संदत्त कर की रकम का बीस प्रतिशत ।
4.	नौ वर्ष या अधिक	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन पहले से संदत्त कर की रकम का दस प्रतिशत ।”

**AUTHORITATIVE ENGLISH TEXT**

**Act No 21 of 2001.**

**THE HIMACHAL PRADESH MOTOR VEHICLES TAXATION  
(AMENDMENT) ACT, 2001**

(AS ASSENTED TO BY THE GOVERNOR ON 17TH OCTOBER, 2001.)

AN

ACT

*further to amend the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972  
(Act No. 4 of 1973).*

BE it enacted by the Legislative Assembly of Himachal Pradesh in the Fifty-second Year of the Republic of India, as follows:—

1. This Act may be called the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2001.

Short title

4 of 1973

2. In section 2 of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972 (hereinafter referred to as the "principal Act"),—

Amend-  
ment of  
section 2.

(a) in clause (d), for the figure "1939", the figure "1988" shall be substituted; and

(b) after clause (j), the following new clauses shall be added, namely:—

"(j-a) "motorcycle/scooter" means a two wheeled motor vehicle, inclusive of any detachable side car having an extra wheel, attached to the motor vehicle;

(j-b) "personal vehicle" means a motor vehicle solely used by the registered owner for his or her personal use and not connected with any commercial purpose; and

(j-c) 'Mini-bus' means any motor vehicle constructed or adapted to carry not more than thirty passengers, excluding the driver and conductor for hire or reward."

3. In section 3 of the principal Act, for sub-section (1), the following sub-sections shall be substituted, namely:—

Amend-  
ment of  
section 3.

"(1) Subject to the other provisions of this Act, on and from the commencement of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2001, there shall be levied and collected on all motor vehicles described in column (2) of Schedule-I and used or kept for use in Himachal Pradesh, a tax at the rate as may be specified by the State Government, by notification, but not exceeding the rates specified in column (3) of Schedule-I to this Act.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), on and from the commencement of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2001, a one time tax on motorcycle/scooter shall be leviable, as may be notified by the State Government, by notification, on the basis of the price of the motorcycle/scooter, subject to the maximum of ten per cent of the price of the motorcycle/scooter.

- (3) Notwithstanding anything contained in sub-sections (1) and (2), on and from the commencement of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2001, a one time tax shall be leviable on personal motor vehicles, as may be notified by the State Government, by notification, on the basis of the price of such motor vehicle subject to the maximum of ten per cent of the price of the said motor vehicle.”.

Amend-  
ment of  
section 3-A.

4. In section 3-A of the principal Act, for sub-section (2), the following shall be substituted, namely :—

“(2) The rates of special road tax, as may be specified under sub-section (1), in respect of stage carriages shall be applicable to and charged on the entire distance covered as per time table fixed by the Regional Transport Authority and shall be payable monthly by such date as may be notified by the State Government from time to time.”.

Amend-  
ment of  
section 3-C.

5. In section 3-C of the principal Act, in sub-section (1),—

(a) in clauses (a) and (b) and in the first proviso, for the roman figures, sign and word “I, II and III”, the roman figures and word “I and III” shall be substituted ; and

(b) the existing second proviso shall be deleted.

Amend-  
ment of  
section 4.

6. In section 4 of the principal Act, in sub-section (2), the existing clause (b) shall be deleted.

Amend-  
ment of  
section 5.

7. In section 5 of the principal Act, in sub-section (1), in clause (b) for the figure “1939”, the figure “1988” shall be substituted.

Amend-  
ment of  
section 10.

8. In section 10 of the principal Act, after sub-section (4), the following shall be added, namely :—

“(5) Where an owner of a motorcycle/scooter/personal vehicle in respect of which, one time tax has been paid under sub-sections (2) and (3) of section 3 of this Act, ceases to be the resident of the State of Himachal Pradesh and takes alongwith him such motorcycle/scooter/personal vehicle or if the ownership of the motorcycle/scooter/personal vehicle is transferred to a person having residence outside the State of Himachal Pradesh, as the case may be, then partial refund of one time tax so paid, shall be allowed as specified in Schedule-II.”.

Omission  
of section  
13.

9. The existing section 13 of the principal Act, shall be omitted.

Amend-  
ment of  
section 14.

10. In section 14 of the principal Act,—

(a) for sub-section (2), the following shall be substituted, namely :—

“(2) When the registered owner or the person having possession or control of a motor vehicle specified in Schedule-I has given

previous intimation in writing to the taxation authority that the motor vehicle would not be used in any public place for a particular period, being not less than one month, and deposit the certificate of registration of such motor vehicle and the route permit with the taxation authority and obtains an acknowledgement thereof from that authority, he shall be exempted from the payment of the tax for that period.”; and

(b) the existing sub-section (4) shall be deleted.

11. In section 17 of the principal Act,—

Amend-  
ment of  
section 17.

- (a) in sub-section (3), in clause (b), for the words and signs “and may also impose a penalty, which may extend”, the words “shall also impose a penalty equal” shall be substituted;
- (b) in sub-section (4), for the words “not exceeding five thousand rupees but not less than one thousand rupees”, the words “as may be prescribed” shall be substituted; and
- (c) after sub-section (5), the following shall be added, namely:—

“(6) If the tax due under this Act is not paid by owner of the vehicle within time prescribed in the rules, the taxation authority may, after giving such owner an opportunity of being heard, direct that such owner shall pay, in the manner prescribed by way of penalty a sum not exceeding the amount of tax due from him.”.

12. For the existing Schedules I and II appended to the principal Act, the following shall be substituted, namely:—

Substitu-  
tion of  
Schedules-I  
and II.

### “SCHEDULE-I

[See section 3 (1)]

Sl. No.	Description of vehicle	Annual rate of tax
1	2	3
<b>1. Goods Carriages :</b>		
(1)	Light motor vehicles	Rupees ten thousand.
(2)	Medium goods vehicles	Rupees fifteen thousand.
(3)	Heavy goods vehicles	Rupees twenty thousand.
<b>2. Stage Carriages :</b>		
(1)	Ordinary/express/semi deluxe/ deluxe/air conditioned buses	Rupees thirty five thousand.
(2)	Mini buses	Rupees twenty five thousand
<b>3. Contract Carriages:</b>		
(1)	Maxi cabs	Rupees fifteen thousand.
(2)	Motor cabs	Rupees ten thousand.
(3)	Auto rickshaws	Rupees five thousand.
(4)	Buses for contract carriages	Rupees thirty five thousand.

## SCHEDULE-II

[See section 10 (5)]

Sl. No.	Duration of use after the date of registration of motorcycle/scooter/personal vehicle	Amount of refund of tax on motorcycle/scooter/personal vehicle]
1	2	3
1.	Less than three years	Sixty per cent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3.
2.	Three years or more but less than six years.	Forty per cent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3.
3.	Six years or more but less than nine years.	Twenty per cent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3.
4.	Nine years or more	Ten per cent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3."